




OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

PROJEKTANT	PONTEX, s.r.o. BEZOVÁ 1658/1, 147 00 PRAHA 4 - BRANÍK TEL: +420 244 462 219, pontex@pontex.cz, www.pontex.cz	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO		
ODPOVĚDNÝ ŘEŠITEL	MGR. JOSEF MÉSŽÁROS	
VYPRACOVAL	MGR. JOSEF MÉSŽÁROS	
KONTROLOVAL	MGR. JOSEF MÉSŽÁROS	

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK			
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: VLAŠIM	KATASTR: BÍLKOVICE/RADOŠOVICE		
STAVBA:			FORMÁT	A4
II/113 BÍLKOVICE, MOST EV.Č.113-015			DATUM	ZÁŘÍ 2022
ČÁST:			STUPEŇ	PDPS
DOKLADOVÁ ČÁST			ČÍSLO ZAK.	2018656
PŘÍLOHA:			MĚŘÍTKO	~
HLAVNÍ PROHLÍDKA MOSTU			ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
			E.9.7	

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo výkres, či jeho část, může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Most 113-015

Most přes Chotýšanku za obcí Bílkovice u Ottova mlýna

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 113-015 (Most přes Chotýšanku za obcí Bílkovice u Ottova mlýna)

Okres: Benešov

Prohlídku provedl: Mészáros Josef, Mgr.

PONTEX, s.r.o.

Datum provedení prohlídky: 9.6.2017

Poznámka:

Prohlídka byla zpracována pod vedením Ing. Tomáše Míčky - držitele oprávnění ministerstva dopravy reg. č. 020/1998.

Počasí v době provádění prohlídky:

jasno

Způsob zpřístupnění:

z terénu

Teplota vzduchu: 26.0°C

Teplota NK: 24.0°C

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 113

Staničení km: 49.567km

Ev.č.mostu: 113-015

Název objektu: **Most přes Chotýšanku za obcí Bílkovice u Ottova mlýna**

Staničení ve směru: Bílkovice - Vlašim

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostu jsou nepřístupné, způsob založení nebyl ověřován. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní, tížné, provedené z kamenného zdiva z hrubě opracovaných kamenů. Nároží opěr jsou ztužena kvádrovým kamenným zdivem. Zhruba v polovině výšky opěr je provedena vrstva kvádrového kamenného zdiva. Úložné prahy jsou provedeny z kamenného kvádrového zdiva. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou tížná, rovnoběžná, provedená z kamenného zdiva. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosná konstrukce je železobetonová, monolitická, sestává se z trémového roštu. Trémový rošt je tvořený 4 trámy s náběhy u podpor, podporovými a mezi podporovými příčníky. Nad trémovým roštem je provedena železobetonová monolitická deska. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Nosná konstrukce je uložena přímo na opěry. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou flexibilní. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|-----------------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka na mostě má živičný kryt. |
|-------|-----|---------|-----------------------------------|

[3.2] 3.3.1 Římsa Mostní římsy jsou železobetonové, monolitické, provedené po obou stranách mostu. Původní a dodatečně nabetonované.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je nepřístupný. Pravděpodobně tvořený natavovanými asfaltovými izolačními pásy (NAIP).

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla Na obou římsách jsou provedena ocelová zábradelní svodidla se svodnicí typu NH, bez trubkových spojek, se 2 vodorovnými madly.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Na mostě je osazeno dopravní značení omezující zatížitelnost B13=14 t a E5=21 t. Na mostě jsou osazeny tabulky s ev. číslem mostu.

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty Území pod mostem tvoří koryto řeky Chotýšanky. Břehy jsou zpevněné kamenivem. Přístup k opěrám je možný po svazích z komunikace.

[4.4] 4.7 Cizí zařízení na mostě Na boku jednoho z trámů nosné konstrukce je umístěna ptačí budka.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Nebyly zjištěny závady, signalizující poruchy v založení mostu.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Kamenné zdivo dodatečně zaspárováno. Původní malta ve spárách degradovaná lokálně rozpadlá, dodatečné spárování lokálně odpadlé.

[1.3] 1.2.4 Křídlo Kamenné zdivo dodatečně zaspárováno. Původní malta ve spárách je degradovaná a lokálně rozpadlá, dodatečné spárování je lokálně odpadlé. Na levé křídlo opěry 1 značně prosakuje voda s výluhy.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Na podhledu krajních konzol jsou podélné trhliny. Lokálně zde prosakuje voda s výluhy. Na bocích trámů a spodním líci jsou místy vodorovné podélné trhliny (pravděpodobně separace krycí vrstvy výztuže).

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka je nerovná, místy s trhlínami a výtluky. Podél říms jsou uchycené nečistoty a vegetace.

[3.2] 3.3.1 Římsa	Beton degradovaný, lokálně rozpadlý. Vpravo nad opěrou 2 odštípnutá římsa. Nad konci nosné konstrukce není provedena dilatační spára. Původní římsy: prosakování vody, výluhy na bok nosné konstrukce (zejména na levé straně).
-------------------	---

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky	Lokálně porušený.
------------------------------------	-------------------

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	Záchytný systém neodpovídá platným předpisům. Zábradelní svodidlo značně koroduje.
--	--

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu	Dopravní značky jsou vykloněné vně komunikace.
--	--

[4.3] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Opevnění břehů je rozpadlé a rozebrané.
---	---

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.1 Vozovka	Čistit most od nečistot a usazené vegetace.
-----------------	---

3.odstranění nutno do 1 roku

[2] 2.1 Nosná konstrukce	Zajistit provedení diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti mostu.
--------------------------	--

[3] 4.1 Svodidla/zábradelní svodidla	Osadit na most záchytný systém ve smyslu stávajících předpisů a norem.
--------------------------------------	--

[4] 4.3 Dopravní značení, označení mostu	Řádně osadit svislé dopravní značení.
--	---------------------------------------

2.odstranění nutno do 5 let

[5] 2.1 Nosná konstrukce	Na základě výsledků diagnostického průzkumu a statického přepočtu zatížitelnosti rozhodnout o způsobu opravy mostu.
--------------------------	---

1.odstranění možno do 10 let

[6] 2.1 Nosná konstrukce	Provést opravu mostu.
--------------------------	-----------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2017

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky HPM byly projednány s odpovídajícím zástupcem zadavatele.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

III - Dobrý (koefic. $a=1.0$)

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Zatížitelnost**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 14.0t$ $V_r = 21t$ $V_e = 101t$

Max.nápravový tlak = 10.5t

Poznámka k zatížitelnosti

Hodnoty zatížitelnosti byly převzaty z mostní evidence (BMS).

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 6 / 2021

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled na most proti směru staničení.



Pohled na most zprava.



Pohled na most zleva.



Podhled nosné konstrukce.



Opěra 1.



Levé křídlo opěry 1 - zatékání s výluhy.



Detail poškozené spárovací malty v opěře.



Stopy zatékání s výluhy na bok nosné konstrukce pod římsou (levá strana).



Trhlina na boku levého trámu nosné konstrukce.



Trhlina s výluhy na podhledu nosné konstrukce vpravo u opěry 2.



Plošná koroze zábradelního svodidla; nečistoty na vozovce podél římsy.



Nerovnosti v živičném krytu.



Rozpadlé opevnění břehu řeky.